

(2) 地区別・出身中学校別生徒数調べ

			1 年			2 年			3 年			計
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	
札幌市	北 区	北 辰	9	8	17	9	3	12	16	6	22	51
		新 琴 似	15	22	37	18	20	38	15	9	24	99
		篠 路	13	15	28	18	10	28	25	19	44	100
		北 陽	7	14	21	11	8	19	22	9	31	71
		新琴似北	15	23	38	24	25	49	20	22	42	129
		新 川	6	7	13	4	2	6	10	5	15	34
		光 陽	12	11	23	13	7	20	13	7	20	63
		太 平	18	9	27	11	11	22				49
		区 計	95	109	204	108	86	194	121	77	198	596
	東 区	美 香 保	6	8	14	9	6	15	2	7	9	38
		北 栄	10	2	12	14	5	19	15	17	32	63
		札 幌	3	3	6	5	3	8	1	3	4	18
		福 移	2		2							2
		東 栄	3	4	7	4	4	8	3	7	10	25
		明 園	7	7	14	4	8	12	7	7	14	40
		栄	14	19	33	24	10	34	20	9	29	96
		札 苗	10	0	10				3	1	4	14
		栄 南	6	4	10	11	8	19	5	7	12	41
	西 区	元 町	5	3	8							8
		日 章		1	1							1
		区 計	66	51	117	71	44	115	56	58	114	346
		琴 似	9	3	12	9	4	13	10	6	16	41
		陵 北	10	4	14	10	14	24	10	5	15	53
		八 軒	10	1	11	8	5	13	11	5	16	40
		手 稲 東	2		2	2	1	3	1	1	2	7
		発 寒	3		3		3	3	3	6	9	15
		西 陵					1	1				1
	中 央 区	西 野	7	1	8	8	5	13	4	9	13	34
		区 計	41	9	50	37	33	70	39	32	71	191
		中 央				1		1				1
		中 島	1		1							1
		伏 見		1	1							1
		啓 明							1		1	1
		向 陵	7	5	12	5	4	9	9	13	22	43
		教大附属		2	2							2
		区 計	8	8	16	6	4	10	10	13	23	49
	白石・豊平区	信 濃					1	1				1
		陵 陽							1		1	1
		区 計					1	1	1		1	2
市 内 計			210	177	387	222	168	390	227	180	407	1184

			1 年			2 年			3 年			計	
			男	女	計	男	女	計	男	女	計		
石狩市	狩 町	花 川	2	1	3	12	8	20	8	4	12	35	
		花 川 北	7	11	18							18	
		花 川 南	5	1	6	3	4	7	4	2	6	19	
		石 狩	2	1	3	2	2	4				7	
		生 振				2	2	4				4	
		計	16	14	30	19	16	35	12	6	18	83	
	他の市町村	当 別	8	8	16	10	3	13	8	6	14	43	
		厚 田	2	2	4		1	1		3	3	8	
		浜 益	1	1	2					2	2	4	
		そ の 他	6	8	14	4	10	14	9	0	9	37	
	市 外 計			33	33	66	33	30	63	29	17	46	175
	合 計			243	210	453	255	198	453	256	197	453	1359

(3) 通学方法の状況

		自宅	下宿	間借	計	比率
徒 歩		68	3	0	71	52.6%
自 転 車		416	0	0	416	30.7%
バ ス の み		545	26	7	578	42.7%
地下鉄 → バス		242	0	1	243	17.9%
汽 車 → バス		44	1	0	45	3.3%
電車→地下鉄→バス		1	0	0	1	0.1%
汽車→地下鉄→バス		5	0	0	5	0.4%
計		1,321	30	8	1,359	100.0%

(3) 通学方法の状況

	自宅	下宿	間借	計	比率
徒 歩	68	3	0	71	5.2
自 転 車	416	0	0	416	30.6
バ ス の み	545	26	7	578	42.6
地下鉄 → バス	242	0	1	243	17.9
汽 車 → バス	44	1	0	45	3.5
電車 → 地下鉄 → バス	1	0	0	1	0.1
汽車 → 地下鉄 → バス	5	0	0	5	0.3
計	1,321	30	8	1,359	100.0